




NÁZEV AKCE	TR Řípov - rek.R110kV, sek.tech., VS, PZTS	Č.STAVBY: 102 0002 780 Č.OBJ: 4501401616
STAVEBNÍK	EG.D, a.s., LIDICKÁ 1873/36, 602 00 BRNO	
STATUS/STUPEŇ	Dokumentace pro provedení stavby / DPS	
ČÁST	D.1.1 Architektonicko-stavební řešení	

ZHOT. DOKUMENTACE	EGEM s.r.o., Starochodovská 41/68, 149 00 Praha 4	
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Čestmír Vášek, cestmir.vasek@egem.cz , tel.:+420 721 363 423	
ARCHIVNÍ ČÍSLO	-	

ZHOT. DOKUMENTACE	ATELIÉR DPK, s.r.o., Šumavská 15, 602 00 Brno	
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Lukáš Konečný., konecny@atelier-dpk.cz , +420 776 626 978	
ARCHIVNÍ ČÍSLO	-	
ZOD. PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná	DATUM: 04-2024
VYPRACOVAL	Ing. Lukáš Konečný	ČÍSLO VÝKRESU:
KONTROLOVAL	Ing. Kateřina Mičová Polesná	

MÍSTO STAVBY	Řípov 32, 674 01 Třebíč	KÓD LOKALITY:
SO/PS	SO 40 - Komunikace místní a účelové	ŘIP
MAJETKOVÁ TŘÍDA	CZD00014	ARCHIVNÍ ČÍSLO:
DRUH DOKUMENTU	TITULNÍ LIST	DCC
NÁZEV DOKUMENTU	Technická zpráva	STRÁNKA / CELKEM: 1 / 5

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Projektant SO 40: **ATELIÉR DPK, s.r.o.**
Šumavská 15
602 00 Brno
IČO: 253 48 817

Vedoucí projektant: Ing. Lukáš Konečný
Zodpovědný projektant: Ing. Kateřina Mičová Polesná
(AI pro dopr. stavby – ČKAIT 1004710)
Zpracoval: Ing. Lukáš Konečný

Stupeň PD: dokumentace pro provedení stavby

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předložená projektová dokumentace se zabývá návrhem vnitřní areálové komunikace v rámci stávajícího oploceného území rozvodny Říпов v okrese Třebíč. Účelové komunikace v prostoru samotné rozvodny budou nové, součástí stavby bude i oprava povrchu stávající komunikace sloužící jako příjezd k provozní budově areálu. Tato komunikace je dopravně napojena samostatným sjezdem na silnici I/23, oprava bude probíhat výhradně za bránou na pozemku rozvodny, stejně jako celý zbytek stavby. Jedná se o zastavěné území, jehož dosavadní využití se stavbou nemění.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Jako podklad pro projekt bylo zpracováno polohopisné zaměření dotčených pozemků v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Balt po vyrovnání. Ke stávajícím trasám inženýrských sítí byly jejich jednotlivými správci poskytnuty přibližné trasy. K dispozici byla též podrobná fotodokumentace předmětného území.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jsou navrhovány areálové účelové komunikace, které budou zajišťovat dopravní obsluhu rozvodny.

e) návrh zpevněných ploch

V současné době se v areálu nacházejí zpevněné plochy převážně z betonových panelů. Tyto panely budou v rámci stavby vybourány a následně budou provedeny hrubé terénní úpravy pro uložení nových konstrukčních vrstev. Nový povrch vozovky určené k pojezdu vozidel dopravní obsluhy budou asfaltové, pochozí plochy budou dlážděné.

Nová účelové komunikace bude dopravně napojena na stávající opravovanou vozovku, a to ve vzdálenosti cca 16 m (osa) od areálové brány. Komunikace bude mít v úseku ZÚ – km 0,070 šířku 6,0 m, dále pak bude pokračovat v šířce 3,0 m, ve které obejde celou centrální část areálu rozvodny. Kratší strany vozovky budou propojeny dalšími dvěma účelovými komunikacemi o šířce 3,0 m a jedním centrálním chodníkem o šířce 1,2 m. Komunikace vč. chodníku budou po obou stranách lemovány zapuštěnými betonovými chodníkovými obrubníky 10/25 uloženými do betonového lože s boční opěrou. Příčný sklon komunikací bude jednostranný o velikosti 2,0 %. V podélné směru bude niveleta vozovky vodorovná, s výjimkou napojení na stávající komunikaci, ke které bude klesat

v podélném sklonu 1,5 %. V jižní části území bude nutné provést úpravu stávajícího zářezového svahu, jehož nový sklon bude max. 1:3

Konstrukce pojížděných vozovek účelových komunikací (NÚP: D1, TDZ: V):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,5 kg/m ²	(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	(ČSN EN 13108-1)
Kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32, C _{8/10}	140 mm	(ČSN 736126)
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 200 mm	(ČSN 736126)
Celkem		min. 450 mm	

Konstrukce pochozích ploch (NÚP: D2, TDZ: CH):

Betonová dlažba	DL I	60 mm	(ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8 mm	L	40 mm	(ČSN 736126)
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 150 mm	(ČSN 736126)
Celkem		min. 250 mm	

Součástí stavby bude také oprava asfaltového povrchu stávající komunikace, a to v rozsahu 580 m² – viz příloha 01 Situace. V této ploše dojde nejprve k odfrézování stávající obrusné vrstvy v předpokládané tloušťce 40 mm. Obnažená plocha se očistí, opatří spojovacím asfaltovým postřikem a provede se obrusná vrstva nová v totožné mocnosti. V místech, kde bude z důvodu vedení tras inženýrských sítí nutné provést překop vozovky, bude provedena kompletní konstrukce vozovky v předpokládané skladbě uvedené výše. Zásyp prýh bude prováděn po samostatně hutněných vrstvách o mocnosti max. 20 cm. Celková kubatura asfaltové směsi, kterou bude nutné vybourat a předat k recyklaci, je odhadována na 30 m³.

Oprava povrchu stávající účelové komunikace:

Odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 40 mm			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,5 kg/m ²	(ČSN 736129)

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zpevněné plochy budou odvodněny příčným sklonem přes zapuštěné lemující obruby do okolního nezpevněného terénu. U paty zářezového svahu při jižní straně areálu bude ponechán zatravněný vodorovný pás o šířce 0,5 m vyplněný po úroveň zemní pláň přilehlé vozovky drceným kamenivem fr. 0/63. Výsledný sklon v každém místě vozovky musí dosahovat alespoň 0,5 %.

Zemní pláň vozovky musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění $D = \min. 100 \%$ PS. V případě, že nebude na zemní pláni dosaženo požadovaných únosností, musí být provedena vhodná stabilizace podloží, např. pomocí výměny nevhodné zeminy. Pláň je navržena pod příčným sklonem 3,0 % a bude odvodněna systémem flexibilních trativodů DN 160 uložených na štěrkovém loži.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci této stavby není navrhováno svislé ani vodorovné dopravní.

Dopravní značení a organizaci dopravy při výstavbě je nutno před zahájením realizace projednat a nechat schválit policií a zajistit stanovení přechodného dopravního značení. Tento úkon bude řešen zhotovitelem stavby.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby minimalizovány. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a

shromažďování jednotlivých druhů odpadů. V souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Jedná se o rovinaté území s dobrou dopravní dostupností. Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby. Povrch staveniště bude odvodňován do přilehlých nezpevněných ploch, kde bude povrchová voda vsakovat. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště. Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním řízení jako dotčené.

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno a všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon č. 185/2001Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti zastavěných obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem. Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništěm zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy. Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací, resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a další související předpisy. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

i) vazba na případné technologické vybavení

Tento SO nemá vazbu na technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro tuto stavbu nejsou dokladovány žádné statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k povaze areálu se samostatný pohyb těchto osob nepředpokládá.